FLEXBIKE · НЯЧАНГ

Как арендовать байк в Нячанге — подробный гид от FlexBike

> Привет, меня зовут Александр. Я делаю FlexBike в Нячанге с 2024 года. За пару лет я отвечал на одни и те же вопросы про аренду байков во Вьетнаме чуть ли не каждый день, поэтому решил сесть и собрать всё в одном месте. Это не рекламный текст — скорее то, что я бы рассказал хорошему знакомому за кофе, если бы он завтра приехал и собрался брать байк.

Honda CBR 150R — для трассы и серпантинов

Honda ADV 150 — большой клиренс, подходит для разбитой дороги

Honda PCX — самый универсальный городской скутер

Honda PCX 160 — версия с ABS, выручает на мокром асфальте

Как выбрать байк под маршрут

Первый вопрос, который я всегда задаю, — что вы хотите делать на байке. От этого зависит почти всё, и универсального ответа здесь нет.

Если поездки в основном до пляжа, по кафе, в магазин и пара заездов в храмы — берите автоматический скутер 110–125 кубов. Honda Lead 110 и Honda Vision 125 идут у нас от 150 000 ₫ в сутки. Простые в управлении, недорогие в бензине (полный бак около 50 000 ₫), легко паркуются у любой кофейни. Вдвоём в город и на ближайшие пляжи — нормально. До Vinpearl-канатки или Bãi Dài — тем более. Это самый «тупой» (в хорошем смысле)

выбор без лишних опций. Если хочется чуть симпатичнее на фотках, есть ещё Yamaha Janus 125 в стиле ретро.

Если планируете дальняк — Муйне, Камрань, серпантины Hòn Bà или подъём в Da Lat через перевал — нужна машина мощнее. Honda PCX 150 у нас самая универсальная вещь. Тянет двоих с багажом, едет 110–120 без напряга, под сиденьем умещается полноразмерный шлем и дождевик. PCX 160 — версия с ABS, на мокром асфальте реально помогает (а мокрый асфальт в дождливый сезон тут — норма). Honda ADV 150 — тот же мотор, но клиренс выше и подвеска длиннее, на разбитой дороге идёт спокойнее.

Хочется механики и больше эмоций — Honda CBR 150R, Yamaha R3, MT-03, Kawasaki Ninja 300. Это для тех, кто уверенно водит. На R3 и MT-03 двоим уже тесно, не врать.

Грунтовки и тропы к водопадам — это территория Honda XR150L. Эндуро с большим ходом подвески. Через лужу пройдёт без вопросов, по тропе к Bà Hồ или к Yang Bay поднимется уверенно.

Если сомневаетесь — просто напишите маршрут и сколько у вас опыта. Я подскажу, что взять, и не буду пихать дорогую модель там, где хватит за 150 000. Моя задача — чтобы вы вернули байк довольным, а не сдали с пустым кошельком и плохими впечатлениями.

Бронируем заранее

Всю бронь делаем в переписке. Telegram, WhatsApp или Zalo — кому что удобнее. Я люблю чат, потому что там всё остаётся: даты, модель, депозит, время и место передачи. Голосом тоже можно, но потом легко забыть, кто что обещал, поэтому я в любом случае дублирую договорённости в чат.

Что нужно от вас в первом сообщении:

- даты аренды (желательно сразу с какого по какое число)
- модель или хотя бы категория — скутер для города, большой скутер, спортбайк, эндуро
- где живёте в Нячанге, чтобы прикинуть доставку
- особые пожелания — второй шлем, цепной замок, бокс на багажник

Я подтверждаю свободен ли байк, считаю итог с депозитом и согласую время. Что в чате — то и платите на месте. У нас нет «ой, забыл сказать — ещё за такое надо доплатить».

Высокий сезон — примерно с середины декабря до конца марта и потом снова с июня по август. В пиковые недели (Новый год, Tết, майские, китайские длинные выходные) популярные модели вроде PCX и ADV уезжают за неделю-две вперёд. Если у вас конкретный план — не тяните до последнего дня.

Документы и права

Из документов нужны фотографии паспорта — первая страница и страница с актуальной вьетнамской визой (или штампом, если у вас Visa-on-Arrival). Сам паспорт остаётся у вас, оригинал в залог я не беру принципиально. Депозит — в донгах, рублях по курсу или USDT, как удобно. Сумма зависит от модели, скажу при бронировании, не «когда приедете».

По правам ситуация скользкая, давайте разберём честно. Официально во Вьетнаме для байка от 50 кубов нужны местные права — A1 (до 175 cc) или A2 (выше). Иностранцу их выдают через медкомиссию, теорию и площадку. Для туриста за пару недель отпуска нереально, для экспата — вполне реально.

Что делают приезжие. Самый «правильный» вариант — национальные права плюс МВУ (международное водительское удостоверение) по Венской конвенции 1968 года. Это российская книжка-«паспорт» с переводами. У граждан РФ, Беларуси, Казахстана, Украины оформляется дома за пару недель. МВУ по Женевской конвенции 1949 года (это, например, американский формат) во Вьетнаме формально не котируется — если у вас такое, лучше иметь это в виду.

Если МВУ нет — байк я всё равно выдам, это ваш выбор. Но честно: при серьёзном ДТП страховая пострадавшей стороны может зацепиться именно за это. Лучше понимать заранее, а не разбираться постфактум.

Получение байка

Доставку делаем бесплатно по всему Нячангу. Привозим к отелю, к апартаментам, к кафе на набережной — да хоть к ресепшен Vinpearl. Стараемся приезжать минут за 15 до согласованного времени, чтобы вы не стояли с чемоданами на улице.

При выдаче я всегда прохожусь по байку вместе с вами. Это занимает минут пять, но избавляет от споров потом. Что смотрим:

- передний и задний тормоз отдельно
- поворотники, стоп-сигнал, ближний и дальний свет
- зеркала, замок руля, замок сиденья
- шины — глубину протектора и давление
- двигатель — заводится ли ровно, не дымит, держит ли холостые

Вы тоже спокойно осмотрите байк. Любые царапины, потёртости пластика, сколы — фотографируем прямо на месте, я отправляю эти фото вам в чат сразу. Это страховка для обеих сторон — при сдаче не будет «откуда это взялось».

Заодно сядьте, попробуйте посадку. Где находится газ, как работают тормоза, удобна ли высота сиденья (у NVX 155 она ощутимо выше, чем у Vision, например — это иногда важно для невысоких клиентов). Если что-то не зашло — меняем сразу, без переговоров. В комплекте шлем, дождевик и держатель для телефона. Бесплатно. Едете вдвоём — заранее напишите, привезу второй шлем.

Дорога во Вьетнаме — кратко главное

Движение правостороннее, как в России и Европе. Плотность трафика выше, чем многие ожидают, особенно в часы пик — 7–8 утра и 17–19 вечера. На байке держитесь правой полосы, это правило, а не пожелание. Левая — для машин и обгона. Перестроения и повороты делайте плавно, поворотник включайте заранее, в зеркала смотрите часто. Местные ездят быстро, но довольно предсказуемо — они тоже не хотят падать.

Скорость в городе — обычно 40–50 км/ч в зависимости от знака. За городом для двухколёсного 60 км/ч, на скоростных участках бывает 80. На трассе AH1 в сторону Камрани камеры висят в неожиданных местах, проще держаться знаков.

Фара должна гореть всегда, днём и ночью. Большинство наших байков делают это автоматически, как только заведён двигатель. Шлемы обязательны и для водителя, и для пассажира. У нас они нормальные, а не «китайская скорлупа за 3 доллара» — пользуйтесь.

И главное правило — никакого алкоголя на байке вообще. Не «пиво нормально», не «бокал вина не считается». Просто ноль. Если выпили — закажите Grab, байк оставьте на охраняемой парковке, заберёте на следующий день. Не пытайтесь «тут полтора километра, доеду».

Ещё момент — внимательно следите за выездами из переулков, дворов и парковок. Местные часто выезжают, особо не глядя налево. И за велосипедистами без фары вечером. И за бабушками в конусных шляпах на самокатах — этих вообще ничем не остановить.

Заправка, парковка, дождь

Бензин нужен 95-й, зелёный пистолет. Сетевые заправки — Petrolimex, PVOIL, Idemitsu — самые надёжные. Цена сейчас в районе 22–25 тыс. донгов за литр, плюс-минус. Полный бак скутера — 40–100 тыс., зависит от модели. Я выдаю байк с запасом топлива на 30–50 км вперёд, чтобы вы не искали заправку прямо у отеля. На возврате — по принципу «как взяли, так и вернули», без фанатизма.

Маленький лайфхак на заправке — следите за цифрами колонки *до* того, как заправщик начал лить. Иногда счётчик не сбрасывают после прошлого клиента, и вы оплачиваете

чужой бак. Редко, но бывает. Просто смотрите, чтобы на табло были нули перед началом.

С парковкой в Нячанге всё проще, чем кажется. У торговых центров (Lotte Mart, Vincom, Big C), у крупных супермаркетов и кафе побольше — охраняемые парковки. Платите парковщику 5–10 тыс. на выезде, он же присматривает за байком и шлемом. На улице ставить тоже можно почти везде. Обязательно щёлкаете замком руля, шлем берёте с собой или прицепляете к крючку под седлом. И никогда не оставляйте ключ в зажигании. Никогда. Даже на полминуты «забегу за кофе». В этом городе хватает мест, где байк уедет за минуту.

Дождь в Нячанге — штука резкая. Особенно с сентября по декабрь, иногда задевает и январь. Может начаться через 10 минут после голубого неба и за пару минут перейти в стену воды. Дождевик у вас под сиденьем — надевайте сразу, как только почувствовали первые капли, потому что через минуту будет уже поздно. Ехать в дождь можно, но снизьте скорость и держитесь правее. Лужи могут скрывать ямы — объезжайте. Если льёт совсем стеной — заверните в любую кофейню на 15–20 минут. Тут дожди обычно недолгие.

Если что-то пошло не так

Если байк не заводится, спустило колесо, странно работает двигатель — пишите или звоните мне, не пытайтесь чинить сами. По городу я могу быть у вас в течение часа — привезу подменный байк, заберу проблемный. Это часть аренды, доплат не беру.

Мелкое ДТП (в пробке кто-то задел зеркало, на парковке поцарапали пластик) — не паникуйте. Делаете фотографии с разных ракурсов, обмениваетесь контактами с другой стороной, если она в этом участвует, и пишете мне. Большую часть таких ситуаций мы закрываем без полиции — через переписку и в худшем случае мелкий ремонт.

Серьёзное ДТП с пострадавшими или явными повреждениями — ничего не двигаете, обозначаете место (например, фонариком телефона на земле), при необходимости оказываете первую помощь, звоните 113 (полиция) и 115 (скорая). И сразу пишете мне. Я подъеду и помогу пройти все формальности — перевод, общение с участниками, оценка ущерба.

В городе попадаются мастерские с вывеской *«sửa xe»* (читается «сыа сэ») — придорожные ремонтники. Подкачать колесо, поменять лампочку, выпрямить рычаг — у них это копейки. Серьёзный ремонт нашего байка — только через меня. Не вкладывайте свои деньги в ремонт нашей техники, мы делаем это в проверенном сервисе Honda / Yamaha, чтобы потом не было разговоров «а почему так дорого».

Продление и сдача

Понравился байк, хочется задержаться — напишите за день-два до конца аренды. Если после вас он не забронирован, продление оформляем за минуту. Тарифы у нас трёхуровневые — сутки, неделя, месяц. На неделе цена обычно на 30–40 % ниже, чем семь суток подряд. На месяц — ещё дешевле. Если едете больше пяти дней — почти всегда выгоднее сразу перейти на недельный тариф, я это сам предлагаю.

Сдача — такая же простая, как выдача. Согласуем время, я приезжаю к вам. Вместе осматриваем байк, шлем, дождевик. Если всё на месте и без повреждений — возвращаю депозит полностью. Хотите наличными — даю наличными. Хотите переводом — переведу. Без «зайдите ещё через час».

Совет под конец — перед сдачей загляните в багажник под сиденьем. Я уже сбился со счёта, сколько раз там находились очки, зарядки от телефона, бутылки воды, документы. Один раз — связка ключей от другого скутера. Если что-то найдётся у меня после — храню до 30 дней, но проще не забывать.

Связь — по любым вопросам

Что-то странное на дороге, не уверены, какую улицу выбрать, байк ведёт себя необычно — пишите. Telegram, WhatsApp и Zalo работают одинаково быстро. Офис на связи с 9:00 до 21:00, ночью отвечаю только по серьёзным вещам — поломка, ДТП.

Не стесняйтесь по мелочам. «Как лучше доехать до водопада?», «странный звук из двигателя, вот видео», «не пойму, как открыть багажник» — обычный ответ за пять минут переписки.

Собственно, ради этого и затевался FlexBike. Чтобы аренда была не в формате «вот ключи, удачи», а с нормальной поддержкой все эти дни.

Хорошей дороги и приятного отдыха в Нячанге.
— Александр, FlexBike · **nhatrang-bike.com**

Полный каталог, цены за сутки / неделю / месяц и контакты — на **nhatrang-bike.com**